Bedrijven verbieden bellen achter het stuur

Merkenfabrikant Unilever zal voor het eind van het jaar alle 3.400 medewerkers wereldwijd verbieden om vanuit de auto een telefoongesprek te voeren. In Nederland gingen tal van andere organisaties Unilever al voor. Andere Belgische bedrijven horen het in Keulen donderen.

DOOR BARBARA SEYNAEVE

BRUSSEL ● 'Het is een kwestie van veiligheid', legt Aurélie Gerths van Unilever België uit. Het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV) juicht de beslissing toe. 'Handenvrij bellen in de auto mag dan wel toegestaan zijn, het is ronduit gevaarlijk.'

Aurélie Gerths, woordvoerder van Unilever België, bevestigt dat Unilever een wereldwijde beslissing heeft genomen om het personeel te verbieden nog langer te telefoneren tijdens het rijden. "Onderzoek wees uit dat het concentratieverlies, zelfs bij handenvrij bellen, enorm groot is. We willen de veiligheid van ons personeel en dat van andere weggebruikers zoveel mogelijk garanderen, vandaar dit verbod."

De beslissing is nog niet gecommuniceerd naar alle medewerkers, maar voor het eind van het jaar zou dat in orde moeten zijn. Op welke manier het verbod zal worden geïmplementeerd, is volgens Gerths nog niet duidelijk. "Het zou in het arbeidsreglement kunnen ingeschreven worden", stelt ze, "of in de policy van de bedrijfswagens." Als overgangsmaatregel zullen de werknemers wel nog een gesprek mogen aannemen, maar alleen om te zeggen dat ze later zullen terugbellen.

In Nederland voert petrochemiebedrijf Shell als minstens drie jaar een dergelijk beleid, net als BP, en GasUnie. "Ik heb het altijd al zo geweten", zegt Peter van Boesschoten, woordvoerder van Shell Nederland. "En ik zit hier al zeker drie jaar. Het verbod past in Shells veiligheidscultuur en is opgenomen in het personeelshandboek." Van Boesschoten is van mening dat het in Nederland gebruikelijk wordt om de telefoon niet op te nemen in de auto. "Een antwoordapparaat begint ook steeds vaker met de mededeling dat de persoon misschien achter het stuur zit en dus geen oproepen kan beantwoorden."

In België lijkt het beleid van Unilever een precedent te zijn. De werkgeversorganisaties horen het in Keulen donderen. Het BIVV juicht het initiatief van de merkenfabrikant toe. "In juli zijn we nog een campagne gestart om mensen op het gevaar van handenvrij bellen te wijzen", zegt Werner De Dobbeleer van het BIVV. "Bestuurders lopen 75 procent meer kans op een ongeval door te bellen achter het stuur." In totaal zouden er jaarlijks 600 verkeersslachtoffers minder zijn.

Verzekeringspremie

Het verbod van Unilever ruikt naar lagere verzekeringspremies. Bespaart het verbod bedrijven geen geld? Autoleasebedrijf KBC autolease, een van de grote spelers op de markt, heeft volgens woordvoerder Bert Wouters "nog nooit van een dergelijk initiatief gehoord". "En ik betwijfel ook dat het een verschil zou uitmaken voor de verzekering", zegt hij.

> AURÉLIE GERTHS (UNILEVER BELGIË): We voeren een totaalverbod in omdat het concentratieverlies zelfs bij handenvrij bellen enorm groot is

De beslissing van de bedrijven is zeker niet vanzelfsprekend, vindt De Dobbeleer. "Werknemers worden geacht te allen tijde productief te zijn. Door hen niet bereikbaar te maken in de auto kan het bedrijf zijn menselijk kapitaal niet volledig inzetten." Volgens De Dobbeleer kan het verbod ook als een kans gezien worden: "Het personeel is niet langer verplicht om onveilig te zijn in het verkeer."

Zowel in Nederland als in België woedt een debat over het al dan niet bij wet verbieden van handenvrij bellen. "Er zijn heftige voor- en tegenstanders", zegt Jan Pauwels, woordvoerder van staatssecretaris voor Verkeersveiligheid Etienne Schouppe. "Maar dat is altijd zo als het over verkeer gaat, hebben we gemerkt." Pauwels wil geen uitspraken doen over het initiatief van Unilever. "Het is voor het eerst dat ik erover hoor. Wij hebben er ook niets mee te maken, het is een afweging die bedrijven zelf moeten maken."

Draagvlak

Schouppe wil echter wel een einde maken aan bellen achter het stuur. "Een op de drie automobilisten belt nog altijd achter het stuur met de gsm in de hand, dat is het eerste wat we moeten wegkrijgen." De staatssecretaris kondigde eerder al aan dat hij maatregelen zou nemen als er op het einde van het jaar niets veranderd is. Het probleem is volgens Pauwels dat een totaal verbod op bellen achter het stuur moeilijk te handhaven valt. "Voor we zoiets invoeren, moeten we er zeker van zijn dat we het kunnen controleren", stelt hij.

Ook het BIVV is voorzichtig. "Er moet een draagvlak voor zijn", aldus De Dobbeleer. Ook Schouppe beseft dat een wettelijk verbod nog niet voor morgen is. "Maar beschouw het als een stok achter de deur. Als iedereen zijn verantwoordelijkheid neemt, hoeft het zover niet te komen." Als het wel zover komt, zou België het eerste land ter wereld zijn met een totaal verbod op bellen achter het stuur.

(*) aanbod onderhevig aan de voorwaarden voor een **normaal** gebruik. Actie geldig van 01/09/2009 tot 30/06/2010, uitsluitend voor JIM Mobile klanten, alleen voor oproepen en sms'en van JIM Mobile naar JIM Mobile en BASE, na elke herlaadbeurt van minimum 10 € van 01/09/2009 tot 30/06/2010. Na elke herlaadbeurt zijn de gratis minuten en sms'en 30 dagen geldig.
De gratis minuten en sms'en gelden niet naar speciale nummers. Bij elke nieuwe herlaadbeurt vervallen uw niet-opgebruikte gratis minuten en sms'en.